

15.—Trafic des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1952 et 1953—fin

Parcours et trafic	1952	1953
Parcours des trains de marchandises—		
Wagons-marchandises, chargés..... milles	1,348,655,134	1,308,501,856
Wagons-marchandises, vides..... " "	636,815,274	632,418,375
Fourgons de queue..... " "	48,778,742	46,939,773
Total, trains de marchandises..... " "	2,034,249,150	1,987,320,004
Trafic-voyageurs—		
Voyageurs payants transportés..... nomb.	18,832,815	18,080,958
Voyageurs payants transportés un mille..... " "	1,635,201,983	1,538,832,219
Milles des trains de voyageurs par mille de voie..... " "	1,056	1,033
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	86.83	85.11
Recette moyenne par voyageur..... \$	2.57349	2.53948
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.02964	0.02984
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	64.04	61.68
Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... " "	12.75	12.40
Recette des trains de voyageurs, par train-mille..... \$	3.86	3.98
Revenu des trains de voyageurs, par mille de voie..... \$	4,076.82	4,113.98
Trafic-marchandises—		
Marchandises payantes transportées..... tonnes	90,053,919	86,523,327
Marchandises payantes transportées un mille..... " "	38,430,494,637	36,677,980,252
Marchandises payantes transportées un mille par mille de voie..... " "	1,584,763	1,513,672
Total des marchandises (toutes catégories) transportées un mille par mille de voie..... " "	1,708,033	1,626,543
Moyenne de tonnes de marchandises payantes par train-mille..... nomb.	776	782
Moyenne de tonnes de marchandises (toutes catégories) par wagon-mille chargé..... " "	30.64	30.03
Parcours moyen des trains de marchandises payantes..... milles	426.75	423.91
Revenu-marchandises, par train-mille..... \$	10.83	11.81
Revenu-marchandises, par mille de voie..... \$	22,187.81	22,921.32
Revenu-marchandises, par tonne..... \$	5.96	6.40
Revenu-marchandises, par tonne-mille..... \$	0.01397	0.01501

¹ A l'exclusion du service des travaux.

Section 2.—Tramways*

En 1885, les tramways électriques ont remplacé au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale aménagée sur les terrains de l'exposition à Toronto. La première ligne de tramway électrique au Canada, et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Le transport à bon marché et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans certaines villes de l'Est du Canada, des tramways sont encore exploités par des sociétés privées en vertu de concessions municipales, tandis que dans maintes villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété des municipalités qui les exploitent. Le nombre des tramways en service diminue chaque année à mesure que les autobus les remplacent. Sur les 22 réseaux de transport urbain exploités en 1952, 6 utilisaient des tramways, des autobus et des trolleybus; 9, des trolleybus et des autobus; 3, des tramways seulement; 1, des tramways et des autobus; 1 des trolleybus seulement. Le matériel des tramways figure au tableau 16.

* La statistique de la présente section porte sur l'exploitation urbaine et interurbaine des réseaux de tramways. Pour plus de détails, voir *Tramways électriques du Canada, 1952*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.